

07.12.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-25-01

Hawker Beechcraft Corp. Olkavöiden tarkastus

Koskee: Alla esitetyjä Hawker Beechcraft Corporation lentokoneita:

Ryhmä 1	
58, 58A	TH-733 – TH-1609
58P, 58PA	TJ-3 – TJ-497
58TC, 58TCA	TK-1 – TK-151
95-B55, 95-B55A	TC-1947 – TC-2456
A36	E-825 – E-2578
B36TC	EA-242 ja EA-273 – EA-509
E55, E55A	TE-1078 – TE-1201
F33A	CE-634 – CE-1536
V35B	D-9862 – D-10403
Ryhmä 2	
A36TC	EA-1 – EA-241 ja EA-243 – EA-272

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta 100 lentotunnin (TIS) kuluessa olkavöiden "D"-renkaan välilevy Beechcraft Mandatory Service Bulletinin No. 2394 (MSB) ohjeiden mukaisesti. Ryhmän 1 lentokoneille 100 lentotuntia lasketaan 21.10.1991 alkaen ja ryhmän 2 lentokoneille 8.1.2010.
- Ellei välilevy täytä MSB:n mukaisia vaatimuksia, vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 100951X060YA MSB:n ohjeiden mukaan.

Lentokelpoisuusmääräys AD2009-25-01 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD 91-18-19 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1867/91.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.