

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-22-02

American Champion Aircraft Corp. Takaistuimen tarkastus

Koskee: Niitä takaistuimen alas taivutettavin selkänojin varustettuja lentokoneita 7ECA, 7GCAA, 7GCBC, 7KCAB, 8KCAB ja 8GCBC, jotka on valmistettu ennen vuotta 1989.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta takaistuimen saranan pultinreikä 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 3.12.2009:stä ja sen jälkeen korkeintaan 100 lentotunnin välein American Champion Aircraft Service Letterin nro 431 (SL) (päiväty 20.7.2009) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa löydät murtumia tai venymiä takaistuimen pultinreiässä, niin vaihda istuimen runko ennen seuraavaa lentoa tehtaan uudelleen valmistamaan runkoon, uuteen vakiorunkoon osanumeroltaan 7-1500 tai uuteen leveään runkoon osanumeroltaan 7-1501 SL:n ohjeiden mukaisesti. Voit kuitenkin kohdan **A** tarkastustuloksesta huolimatta vaihtaa rungon uuteen aikaisemminkin.
- Istuimen rungon vaihtamisen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.