

12.8.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0179-E

EUROCOPTER, Agusta ja Sikorsky. Pelastusvintturin koukku

Koskee: Helikoptereita Eurocopter AS332, AS350, AS355, AS365, SA365, EC225 LP ja EC155, Eurocopter Deutschland GmbH EC135 ja MBB-BK 117, Agusta S.p.A A109 ja AB139/AW139 sekä Sikorsky Aircraft Corporation S-61N, kaikkia sarjanumeroita, joihin on asennettu Lifesaving Systems D-Lok Hook-merkkisiä pelastusvintturin koukkuja.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa nostotoimenpidettä 11.7.2009 jälkeen pelastusvintturin D-Lok-koukku. Jos koukun osanumero on 410-A tai 410-F ja se kuuluu valmistussarjaan 208 tai 1108 (valettu koukku), niin tarkasta se silmämääräisesti pelastusvintturin valmistajan (Goodrich tai Breeze-Eastern) ohjeiden mukaisesti. Ellei koukku läpäise silmämääräistä tarkastusta, sen käyttö on kielletty.
Ennen 11.7.2009 EASA AD 2009-0124 kohdan (1) tai (3) ohjeiden mukaisesti tehdyt tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet täyttävät EASA AD 2009-0179-E:n kohdan (1) vaatimukset.
Huomautus: Vain Goodrichin ja Breeze-Easternin julkaisujen silmämääräisiä tarkastuksia koskevia ohjeita on noudatettava. Vaaditut korjaavat toimenpiteet ja määräajat löytyvät EASA AD 2009-0179-E:stä.
- B. Vaihda valettu koukku lentokelpoiseen viimeistään 12.8.2009 ja palauta irroitettut osat Goodrich:lle tai Breeze-Eastern:lle.
- C. Helikoptereihin ei 11.7.2009 jälkeen saa asentaa D-Lok Hook-merkkisiä pelastusvintturin koukkuja, joiden osanumero on 410-A tai 410-F ja jotka kuuluvat valmistussarjaan 208 tai 1108.

Lentokelpoisuusmääräys EASA AD 2009-0179-E korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA AD 2009-0148-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5391/09.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.