

10.08.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-16-03

Superior Air Parts, Inc. Valetut sylinterit

Koskee: Teledyne Continental Motors lentomoottoreita IO-520, TSIO-520 ja IO-550, joihin on asennettu Superior Air Parts (SAP) valusylinterisarja osanumeroilla (P/N) SA52000-A1, SA52000-A20P, SA52000-A21P, SA52000-A22P, SA52000-A23P, SA55000-A1 tai SA55000-A20P.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos moottorin papereista ei käy selville, mitkä sylinterikannet moottoriin on asennettuna, tarkasta ne avaamalla venttiilikoppa. Etsi merkintää P/N SAC 52001 I tai SAC 55001 I ja sanaa "AMCAST".
- B. Jos moottoriin asennettu, tämän lentokelpoisuustiedotuksen osanumeroihin kuuluva sylinterisarja on ollut käytössä yli 750 lentotuntia (FH)(TIS), tee seuraavat toimenpiteet 25 FH:n sisällä 9.9.2009 jälkeen:
 - a. Tarkasta, onko sylinterikannessa murtumia tai mustia pakokaasun vuotojälkiä pakoventtiiliin ympäristössä.
 - b. Vaihda sylinterit, joissa löytyy murtumia tai vuotojälkiä.
 - c. Tee sylinterin vuotokoe Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletin SB03-3:n mukaan.
 - i. Jos paine on alle 60 psi, selvitä johtuuko alhainen paine murtuneesta sylinteristä.
 - ii. Selvittääksesi sylinterin tiiveyden levitä 2% saippualiuos sylinterin reunalle.
 - iii. Jos näet paineistettaessa kuplia, vaihda sylinteri ennen seuraavaa lentoa.
- C. Tämän jälkeen toista tarkastukset 50 FH:n välein (time since last inspection) kunnes sylinterit saavuttavat peruskorjausjakson lopun (TBO), joka on määritetty Teledyne Continental Aircraft Engine Service Information Letter SIL98-9A:ssa.
- D. Vaihda sylinterikansi seuraavan peruskorjauksenjakson (TBO) kuluessa.
- E. Tämän tiedotuksen osanumeroihin kuuluvia sylinterisarjoja ei saa asentaa lentomoottoreihin 9.9.2009 jälkeen.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.