

10.08.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2009-32**

### **Bell Helicopter Textron Canada. Ohjaimien laakerit**

**Koskee:** Helikoptereita alla esitetyn taulukon mukaisesti

| Malli  | Sarjanumero                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| 206A   | 004 – 660 ja 672 – 715                                                    |
| 206B   | kaikki 206A:sta muunnetut                                                 |
| 206B   | 661 – 671, 716 – 4661, 4663 – 4665, 4667 ja 4670                          |
| 206L   | 45004 – 45153 ja 46601 – 46617                                            |
| 206L-1 | 45154 – 45790                                                             |
| 206L-3 | 51001 – 51612                                                             |
| 206L-4 | 52001 – 52389, 52391 ja 52393                                             |
| 222    | 47006 – 47089                                                             |
| 222B   | 47131 – 47156                                                             |
| 222U   | 47501 – 47574                                                             |
| 230    | 23001 – 23038                                                             |
| 407    | 53000 – 53887, 53890 – 53916, 53918, 53920, 53921, 53923 – 53926 ja 53928 |
| 427    | 56001 – 56073, 58001 ja 58002                                             |
| 430    | 49001 – 49129                                                             |

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tarkasta ja tarpeen vaatiessa korjaa vioittuneet osat alla olevassa taulukossa esitetyn Alert Service Bulletinin kohdan Accomplishment Instructions ohjeiden mukaan 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 10.8.2009:stä mutta kuitenkin viimeistään 9.9.2009.

| Helikopteri malli            | Alert Service Bulletin |
|------------------------------|------------------------|
| 206A, 206B                   | 206-09-122             |
| 206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4 | 206L-09-156            |
| 222, 222B                    | 222-09-107             |
| 222U                         | 222U-09-78             |
| 230                          | 230-09-39              |
| 407                          | 407-09-88              |
| 427                          | 427-09-25              |
| 430                          | 430-09-42              |

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.