

31.07.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0167-E

DG Flugzeugbau GmbH. Ohjaussauvan alapään tarkastus

Koskee: DG-100- ja DG-200-sarjojen purjekoneita, kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ohjaussauvan alapää ennen seuraavaa lentoa 3.8.2009 jälkeen DG-Flugzeugbau Technical Note (TN) No. 301/25 tai TN No. 323/16 kappaleen 1 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos A kohdan tarkastuksessa löytyy poikkeamia, vaihda ohjaussauvan alapää ennen seuraavaa lentoa TN kappaleen 2 ohjeiden mukaisesti.

Huom. Suurlujuusteräksiset ohjaussauvan alapääät tunnistaa "X" merkinnästä niiden pinnalla.
- C. Jos A kohdan tarkastuksessa ei löytynyt poikkeamia, vaihda ohjaussauvan alapää suurlujuusteräksiseen 3.1.2010 mennessä TN kappaleen 2 ohjeiden mukaisesti.

Jos purjekoneella on hyväksytetty huolto-ohjelma, voi lentokelpoisuusmääräyksen toimet suorittaa rajoitetulla lentäjä-omistajan valtuutuksella.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.