

14.07.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0151

Thielert Aircraft Engines GmbH. Potkurin säätimen muutos

Koskee: Lentokoneisiin Diamond Aircraft Industries DA42 ja DA42M asennettuja Thielert TAE125-02-99-moottoreita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asenna moottoriin 110 lentotunnin kuluessa laskettuna 24.7.2009:stä potkurin säätöventtiili (Proportional Pressure Reducing Valve) 24V, osanumero 05-7212-E-002801 ja värinän eristin (Vibration Isolator), osanumero 05-7212-K022302 Thielertin ohjeen TM TAE 125-1007 P1 Rev. 2 ja TM TAE 125-1009 P1 mukaisesti.

Huomautus. Värinän eristin ja potkurin säätöventtiili kuuluvat vaihteistoon. Ne on siten tarkastettava säännöllisesti OM-02-02 ja RM-02-02 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.