

03.07.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-10-14

Hartzell Propeller Inc. Vastapainojen kiinnityspultit

Koskee: Tämän tiedotuksen liitteessä lueteltuja turbiinimoottoreiden Hartzell-potkureita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 4.6.2009:stä, onko potkuriin asennettu vastapainojen kiinnityspultteja, joiden osanumero on B-3386-14H, ja jotka kuuluvat LFC valmistussarjaan 224. Nämä pultit on vaihdettava ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseihin pultteihin.

Noudata Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin nro HC-ASB-61-313, Revision 2 (27.3.2009)

”Accomplishment Instructions” kohdan 3.A.(1) -3.A.(4)(b)5 ohjeita.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Propeller Model	Airplane Manufacturer	Airplane Model
HC-B3TN-5K	AERO COMMANDER	680T, 680V, 681
HC-B3TN-5DL, -5FL, -5NL	AERO COMMANDER	690(A, B, C), 695A
HC-A3MVF-7B	AEROSPACE TECHNOLOGIES	N22B, N24A, N22S, N22C
HC-A3VF-7, -7B	AEROSPACE TECHNOLOGIES	N22B, N24A, N22S, N22C
HC-B5MP-3A, -3C	AIR TRACTOR	AT-502A
HC-B5MP-3C	AIR TRACTOR	AT-503, 602
HC-B5MA-3D(T)	AIR TRACTOR	AT-802
HC-B5MP-3F	AIR TRACTOR	AT-802
HC-B5MA-5A	ANTONOV	AN-38
HC-B3TN-5V	AYRES	S-2R
HC-B4TN-5NL, -5PL	AYRES	S-2R(-1340), -G(5, 6, 10), -R3S, -R1820, -T(6, 11, 15, 34, 45, 65)
HC-B5MP-3C	AYRES	S-2R(HG)-T65
HC-B3TN-3AE	AYRES	S-2R-T()
HC-B3TN-5K	BAE (JETSTREAM)	137
HC-B4MP-3A	BEECH	1900C
HC-B4MP-3B	BEECH	300, 300LW
HC-B3TF-7A	BEECH	A36, A36TC
HC-B4MP-3C	BEECH	B300, B300C
HC-B4MN-5AL	CASA	C-212-CC, -CF
HC-B3TF-7A	CESSNA	206
HC-B3TF-7	CESSNA	402
HC-B3MN-3	CESSNA	208, 208A, 208B
HC-B3TN-3AEY, -3AF	CESSNA	208, 208A, 208B
HC-B3TF-7A	CESSNA	P210N
HC-B3TN-3AEY	DE HAVILLAND CANADA	DHC-3
HC-B4TN-5NL	DE HAVILLAND CANADA	DHC-3
HC-B5MA-3M	DE HAVILLAND CANADA	DHC-4
HC-B4TN-5ML	DORNIER	DO228-100, -101, -200, -201, -202, -212
HC-B4TN-5L	DORNIER	DO228-200, -201, -202, -212
HC-B5MA-3(J, M, C)	DOUGLAS	DC-3C
HC-B5MA-2	EMBRAER	EMB-314

HC-B4TN-5EL, -5HL, -5KL	FAIRCHILD AIRCRAFT	SA-226T(B)
HC-B3TF-7, -7A	FLUG & FAHRZEUGWERKE AG	AS202/32TP
HC-B3TF-7A	FUJI	KM-2D (T-5)
HC-B5MP-5	GRUMMAN	S-2
HC-B5MA-5H	GRUMMAN	S-2F3AT
HC-3BTf-7A	MAULE	M-7-420, MX(T)-7-420
HC-B4TN-5DL, -5GL, -5JL	MITSUBISHI	MU-2B-25A, -26A, -30, -35A, -36A, -40 (MU-2P), -60 (MU-2N)
HC-B5MP-3(A)	NORD	262 FRAKES
HC-B5MP-3C	NORMAN AEROPLANE	NAC 6-65
HC-B5MP-3D	POLISH AVIATION (MIELEC)	M-28, -28B
HC-B5MP-3G	POLISH AVIATION (MIELEC)	M-28B
HC-B3TN-5U	PZL MIELEC	M18
HC-B4TN-5NL	PZL MIELEC	M18
HC-B5MP-5BL	PZL MIELEC	M18
HC-B5MP-3C	PZL MIELEC	M18, M18A, M18B
HC-B4MN-5B	ROCKWELL	OV-10 (LEFT SIDE)
HC-B4MN-5BL	ROCKWELL	OV-10 (RIGHT SIDE)
HC-B5MP-3A	SHORT BROTHERS	SD3-30
HC-B5MP-3C	SHORT BROTHERS	SD3-60-200, SD3-SHERPA-200
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (AERMACCHI)	F.260C, D
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (AERMACCHI)	SM-1019
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (VULCANAIR)	SF600 CANGURO
HC-B5MP-3(F)	THRUSH AIRCRAFT	S-2R-T660
HC-B3TN-5FL, -5NL	TWIN COMMANDER	690A, 690B, 690C
HC-B3TF-7A	VALMET	L-90TP
HC-B3TF-7A	VUCANAIR (PARTENAVIA)	AP68TP-300, -600