

29.06.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0132

Scheibe Aircraft GmbH. Korkeusperäsimen trimmilaippa

Koskee: Purjelentokoneita Mü13E ”Bergfalke” ja SF26A ”Standard” sekä moottoripurjelentokoneita SF25 ja SF28A ”Tandem Falke”, kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa 7.7.2009 jälkeen tai viimeistään 7.7.2010, kumpi tulee ensin, korkeusperäsimen trimmilaipan käyttötanko Scheibe Aircraft Service Bulletin (SB) 104-24, 232-6, 653-91 tai 770-30 ohjeiden mukaan.
- B. Jos löydät vaurion kohdan A tarkastuksessa, korjaa käyttötanko SB 104-24, 232-6, 653-91 tai 770-30 ohjeiden mukaan ennen seuraavaa lentoa.
- C. Toista tarkastus ensimmäisen tarkastuksen jälkeen 12 kuukauden välein ja noudata SB 104-24, 232-6, 653-91 tai 770-30 ohjeita.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.