

29.06.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0128

Reims Aviation Industries. Laskutelineen varausosotto

Koskee: Niitä lentokoneita F 406, joihin on asennettu laskutelineen varausosottoon kuuluva painepullo osanumeroltaan (P/N) 4063700-1 ja sarjanumeroltaan 23, 25, 27, 31, 32, 36, 37, 38 tai 39.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Korjaa laskutelineen varausosottoon kuuluva painepullo Reims Aviation Industries Service Bulletin (SB) F406-69 ohjeiden mukaan 2.11.2009 mennessä.
- B. Tässä tiedotuksessa luetellut laskutelineen varausosottoon kuuluvat painepullot on 2.7.2009 jälkeen korjattava SB F406-69 ohjeiden mukaan ennen lentokoneeseen asentamista.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.