

18.06.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0122

EUROCOPTER. Kuormakoukun tarkastus

Koskee: Helikoptereita EC 120 B, EC 130 B4, EC 155 B/B1, EC 225 LP, AS 350 B/BA/B1/B2/B3/BB/D, AS 355 E/F/F1/F2/N, AS 365 N/N1/N2/N3, AS 332 C/C1/L/L1/L2 ja SA 330 F/G/J kaikkia sarjanumeroita, joihin on asennettu SIREN-merkkisiä ulkoisen kuorman koukkuja.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ennen kuin SIREN AS21-5-(1:stä 7:ään) kuormakoukkuja (sarjanumero pienempi kuin 415) seuraavan kerran käytetään, tarkasta, että vapaa etäisyys ”J” on alla esitetyn, 12.5.2009 päivätyn ASB:n kohdan 2.B.1 ohjeiden mukainen

EC120 ASB 04A004 Rev 0
AS 350 ASB 01.00.49 Rev 0
EC 130 ASB 04A003 Rev 0
AS 355 ASB 01.00.47 Rev 0
EC 155 ASB 04A001 Rev 0
AS 365 ASB 01.00.53 Rev 0
AS 332 ASB 01.00.66 Rev 0
SA 330 ASB 01.60 Rev 0
EC 225 LP ASB 04A004 Rev 0
- B. 24.6.2009 jälkeen, ennen seuraavaa käyttökertaa, tarkasta kuormakoukkutoiminnassa käytettävien ketjujen ja renkaiden mitat ja estä ASB:n kappaleessa 2.B.1 tai 2.B.2 esitettyjen toleranssien ylittävien osien käyttö.
- C. Lisää ASB:n kappaleen 1.E.2.a ohjeiden mukaisesti kopio ASB:n liitteistä 1, 2 ja 3 lentokäsikirjan väliin siihen asti kunnes lentokäsikirjaan julkaistaan päivitys.
- D. Valmista ja asenna kyltti ASB:n kappaleen 2.B.2 tai 2.B.3 mukaan irtoamattomasta kuormasta ja asenna se kuormakoukun suurimman kuorman kyltin viereen.
- E. 24.6.2009 jälkeen kaikkien ketjujen ja renkaiden tulee olla ASB:n toleranssien mukaiset. Kuormakoukkuun ei saa kiinnittää useampaa kuormaan suoraan kiinnittyvää ketjua/rengasta/hihnaa/kaapelia.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0122 korvaa Ranskan viranomaisen julkaiseman lentokelpoisuusmääräyksen F-2001-318 ja tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuusmääräyksen M2882/01.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.