

01.06.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-10-09

Cessna Aircraft Company. Sivuperäsimen rajoittimet

Koskee: Taulukossa esitettyjä Cessna lentokoneita.

Malli	Sarjanumerot
150F	15061533 – 15064532
150G	15064533 – 15064969 ja 15064971 – 15067198
150H	15067199 – 15069308 ja 649
150J	15069309 – 15071128
150K	15071129 – 15072003
150L	15072004 – 15075781
150M	15075782 – 15079405
A150K	A1500001 – A1500226
A150L	A1500227 – A1500432 ja A1500434 – A1500523
A150M	A1500524 – A1500734 ja 15064970
F150F	F150-0001 – F150-0067
F150G	F150-0068 – F150-0219

Malli	Sarjanumerot
F150H	F150-0220 – F150-0389
F150J	F150-0390 – F150-0529
F150K	F15000530 – F15000658
F150L	F15000659 – F15001143
F150M	F15001144 – F15001428
FA150K	FA1500001 – FA1500081
FA150L	FA1500082 – FA1500261
FA150M	FA1500262 – FA1500336
152	15279406 – 15286033
A152	A1520735 – A1521049, A1500433 ja 681
F152	F15201429 – F15201980
FA152	FA1520337 – FA1520425

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavan 100 käyttötunnin (TIS) aikana 17.6.2009 jälkeen tai viimeistään 17.6.2010, kumpi tulee ensin, seuraavat toimenpiteet.

- A. Vaihtoehto 1. Lentokoneet, joihin ei ole asennettu asennussarjaa osanumero (P/N) SK152-25A tai P/N SK152-24A.
 - a. Lisää lentokäsikirjoihin (AFM ja POH) teksti: "INTENTIONAL SPINS AND OTHER ACROBATIC/AEROBATIC MANEUVERS PROHIBITED PER AD 2009-10-09." NOTE: THIS AD DOES NOT PROHIBIT PERFORMING INTENTIONAL STALLS."
 - b. Valmista ja asenna mittaritauluun selkeästi pilotin näkyville (vähintään 1/8 tuuman kirjasinkoko) kyltti: "INTENTIONAL SPINS AND OTHER ACROBATIC/AEROBATIC MANEUVERS PROHIBITED PER AD 2009-10-09."
 - c. Lentokäsikirjojen lisäykset (A.a) ja mittaritaulun kyltin (A.b) saa poistaa, kun kohdan B.a tai B.b muutostyö on tehty.
- B. Vaihtoehto 2. Asenna sivuperäsimen muutostyö Cessna Aircraft Company Service Bulletin (SB) SEB01-1 mukaisesti.
 - a. Lentokone, jossa on taottu laipio.
 - i. Vaihda sivuperäsimen rajoittimet, niiden pehmusteet sekä kiinnitysosat asennussarjan P/N SK152-25A osilla.

- ii. Korvaa varmistuslangat lukkomuttereilla.
- b. Lentokone, jossa on levymetallista valmistettu laipio.
 - i. Vaihda sivuperäsimen rajoittimet, niiden pehmusteet sekä kiinnitysosat asennussarjan P/N SK152-24A osilla.
 - ii. Korvaa varmistuslangat lukkomuttereilla.
- C. Asennussarjat P/N SK152-24 ja SK152-25, jotka on mainittu SB SEB01-1:ssä, on korvattu asennussarjoilla P/N SK152-24A ja SK152-25A. Cessna ei ole päivittänyt huoltotiedotetta vastaamaan uusia asennussarjojen osanumeroita, mutta päivitetty osanumerot täyttävät huoltotiedotteen ohjeet.
- D. Asennussarjat P/N SK152-24 tai SK152-25 ei täytä AD2009-10-09 vaatimuksia.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.