

22.04.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0096-E

SOCATA. Happijärjestelmä

Koskee: Lentokoneita SOCATA TBM 700 A ja B, kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ennen seuraavaa lentoa 23.4.2009 jälkeen lisää lentokäsikirjaan (POH) kohtaan "Oxygen Use" kappaleessa 3.13 huomautus "IN CASE OXYGEN GENERATOR FAILS TO ACTIVATE PULL ON THE OTHER LANYARD". Tämän voi toteuttaa laittamalla kopion lentokelpoisuusmääräyksestä EASA2009-0096-E lentokäsikirjan väliin.
- B. Kun vastaanotat TBM 700 A ja B POH Temporary Revision (TR) 03:n, laita se lentokäsikirjan väliin ja poista sinne laitettu kopio EASA2009-0096-E:stä.
- C. Lentohenkilökunnan tulee informoida matkustajia happijärjestelmän käytöstä ennen jokaista lentoa.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.