

31.03.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0067-E**

### **Agusta S.p.A. Pääroottorin laakeri**

**Koskee:** Helikoptereita AB206A ja AB206B, kaikkia sarjanumeroita, joissa on asennettuna kannatinlaakeri osanumero (P/N) 206-011-105-1.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta viiden lentotunnin (FH) aikana 21.3.2009 laskien tai viimeistään 27.3.2009, kumpi tulee ensin, Agusta Alert BT 206-245 ohjeiden mukaan, puuttuuko asennetusta kannatinlaakerista P/N 206-011-105-1 voitelukanava.
- B. Jos A kohdan tarkastuksessa löytyy virheitä, vaihda osa lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- C. Tarkasta 21.3.2009 jälkeen Agusta Alert BT 206-245 mukaan kaikki kannatinlaakerit P/N 206-011-105-1 ennen asentamista helikopteriin.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.