

12.03.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-05-12

Cessna Aircraft Company. Siivekkeiden vaijerit

Koskee: Lentokoneita Cessna 208 sarjanumeroita 20800001 – 20800415 ja 20800417 – 20800419 sekä; 208B sarjanumeroita 208B0001 – 208B1081, 208B1083 – 208B1215, 208B1217 – 208B1257, 208B1259 – 208B1305, 208B1307 ja 208B1309 – 208B1310.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Muuta seuraavan 100 lentotunnin (FH) aikana 15.4.2009 laskien tai viimeistään 15.10.2009, kumpi tulee ensin, siivekkeiden vaijereiden yläosan kiinnitystä Cessna Caravan Service Bulletin CAB08-6 mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.