

06.03.2009

---

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

[www.ilmailuhallinto.fi](http://www.ilmailuhallinto.fi)

---

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

### **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0054**

#### **SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Massatasapaino**

**Koskee:** Purjelentokoneita Janus C sarjanumeroita 87 – 252 ja 254 – 267, joihin on asennettu Technical Note (TN) No. 295-25 ja ei ole asennettu jäykempää Janus CE korkeusvakainta sekä; moottoripurjelentokoneita Janus CT sarjanumeroita 1 – 6 joihin on asennettu Technical Note (TN) No. 809-18 ja ei ole asennettu jäykempää Janus CE korkeusvakainta.

Tämä tiedote ei koske alkuperäisillä peräsimen ohjauspinnoilla varustettuja purjelentokoneita.

#### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Päivitä huoltokäsikirjaa viimeistään 30.3.2009 Technical Note No. 809-18 Janus CT:lle tai Technical Note 295-32 Janus C:lle kohdan ”Action” mukaan.
- B. Tarkasta viimeistään 19.4.2009 massatasapainot ja saranamomentit TN:n kohdan ”Action” mukaan.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.