

12.02.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0019

EUROCOPTER. Noususauvan lukitusnastan tarkastus

Koskee: Kaikkia EUROCOPTER (aikaisemmin EUROCOPTER FRANCE, AEROSPATIALE) AS350 B, BA, BB, B1, B2, B3, D helikoptereita:

- jotka on toimitettu ennen muutostyön 073175 asentamista tai
- joiden noususauvan lukitusnastoja tai noususauvoja tai lukitusliuskoja on muokattu huollossa tai
- joihin on tehty EUROCOPTER SB No. 67.00.37 Rev 0 tai Rev 1, joka liittyy muutostyöhön 073237 tai
- joiden sarjanumero on 3972, 3973, 3982, 3987, 4003, 4023, 4046, 4050, 4086, 4120, 4122, 4132, 4143, 4152, 4172, 4194, 4259, 4314, 4324, 4378, 4392, 4447, 4452, 4477, 4489, 4490, 4501, 4523, 4546, 4560, 4589, 4594, 4599, 4632, 4659, 4666, 4671.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet EUROCOPTER Emergency Alert Service Bulletin no. 05.00.58 (ASB) mukaan 17.2.2009 jälkeen.

A. Helikopterit, joihin on asennettu muutostyö 073237:

- a. Päivän viimeisen lennon jälkeen mittaa vällys lukitusnastan ja lukitusliuskan välissä ASB kohdan 2.B.2.a mukaan.
- b. Jos A.a. kohdan vällys on 3 mm tai enemmän, palauta helikopteri lentokelpoiseksi.
- c. Jos A.a. kohdan vällys on alle 3 mm ja helikopteriin ei ole asennettu muutostyötä 073175, tee ASB kohdan 2.B.2.b toimenpiteet.
- d. Jos A.a. kohdan vällys on alle 3 mm ja helikopteriin on jo asennettu muutostyö 073175, tee ASB kohdan 2.B.2.c toimenpiteet.

B. Helikopterit, joihin ei ole asennettu muutostyötä 073237:

- a. Päivän viimeisen lennon jälkeen mittaa vällys lukitusnastan ja lukitusliuskan välissä ASB kohdan 2.B.3.a mukaan.
- b. Jos B.a. kohdan vällys on 3 mm tai enemmän, palauta helikopteri lentokelpoiseksi.
- c. Jos B.a. kohdan vällys on alle 3 mm ja helikopteriin ei ole asennettu muutostyötä 073175, tee ASB kohdan 2.B.3.b toimenpiteet.
- d. Jos B.a. kohdan vällys on alle 3 mm ja helikopteriin on jo asennettu muutostyö 073175, keskeytä lentotoiminta ja ota yhteyttä EUROCOPTER:iin, pyydä ohjeita ja toimi niiden mukaan.

C. Toista kohdan A tai B tarkastus uudelleen seuraavien ehtojen mukaan:

- a. Aina, kun noususauva, lukitusnasta tai lukitusliuska vaihdetaan.
- b. Aina, kun lukitusliuskan asetusta muutetaan.
- c. 660 lentotunnin (FH) tai 2 vuoden välein, kumpi tulee ensin.

- D. Jos helikopteri on siirtolennettävä paikkaan, jossa kohdan A tai B määrittämä huolto voidaan suorittaa, on siirtolento sallittu ilman matkustajia.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0019 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0205-E ja tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen 5360/08.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.