

18.02.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0033

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Moottorin ulosnostomekanismi

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Nimbus-4DM, sarjanumeroita 69 – 71.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Ennen seuraavaa moottorin käynnistystä 4.3.2009 jälkeen tai viimeistään 1.4.2009, kumpi tulee ensin, vaihda moottorin ulosnostomekanismin etutuen ja moottoripurjelentokoneen rungon välisen liitoksen pultit SCHEMPP-HIRTH Technical Note 868-18 työohjeiden mukaan.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0033 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen D-2009-020. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5371/09.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.