

29.01.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0016

Diamond Aircraft Industries GmbH. Nokkatelineen tarkastus

Koskee: DA40, DA 40 D ja DA 40 F lentokoneita, kaikkia sarjanumeroita pois lukien ne, joihin on asennettu nokkalaskutelineen varsi osanumero (P/N) D41-3223-10-00_1 tai suurempi (_2, _3, jne.).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Lentokoneille, joita pääasiassa (yli 50% ajasta) operoidaan nurmikentiltä tee 23.11.2005 jälkeen (ACG AD A-2005-005 voimaantulopäivä) seuraavan 25 lentotunnin (FH) aikana ja sen jälkeen enintään 100 FH välein nokkatelineelle tarkastus Diamond Aircraft Industries GmbH MSB40-046 / MSBD4-046 mukaan.
- B. Lentokoneille, joita pääasiassa operoidaan päällystetyiltä kentiltä tee 23.11.2005 jälkeen (ACG AD A-2005-005 voimaantulopäivä) seuraavan 100 lentotunnin (FH) aikana ja sen jälkeen enintään 200 FH välein nokkatelineelle tarkastus Diamond Aircraft Industries GmbH MSB40-046 / MSBD4-046 mukaan.
- C. Jos säröjä havaitaan kohdan A. tai B. tarkastuksissa, tulee nokkalaskutelineen varsi vaihtaa lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa Diamond Aircraft Industries GmbH MSB40-046/MSBD4-046 mukaisesti.
- D. Ennen 5.2.2009 suoritettut tarkastukset Diamond Aircraft Industries GmbH MSB40-046 / MSBD4-046 alkuperäisen julkaisun tai Issue 2 mukaan täyttävät tämän lentokelpoisuusmääräyksen kohtien A., B. ja C. ensimmäisen tarkastuksen vaatimuksen. 5.2.2009 jälkeen toistuvaistarkastukset ja korjaavat toimenpiteet tulee suorittaa Diamond Aircraft Industries GmbH MSB40-046 / MSBD4-046 Issue 3 mukaan.
- E. Kun lentokoneeseen on asennettu nokkalaskuteline osanumero (P/N) D41-3223-10-00_1 tai suurempi (_2, _3, jne.), ei tämän lentokelpoisuusmääräyksen vaatimia toistuvia tarkastuksia tarvitse enää tehdä.
- F. Kun lentokoneeseen on kerran asennettu nokkalaskuteline osanumero (P/N) D41-3223-10-00_1 tai suurempi (_2, _3, jne.) ei kyseiseen lentokoneeseen enää saa asentaa nokkalaskutelinettä osanumero (P/N) D41-3223-10-00.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0016 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen A-2005-005. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotten T5176/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.