

02.01.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940 www.ilmailuhallinto.fi
Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2008-26-10

Cessna. Varastaattisen järjestelmän valintaventtiili

Koskee: Kaikkia niitä alla lueteltuja Cessna/Reims Cessna-lentokoneita, 1) jotka toimitettiin tehtaalta 1.1.1993 - 31.3.2008, mikäli lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2008-10-02 (T5331/08) mukaisia toimenpiteitä ei ole tehty eikä lentokone täytä sen vaatimuksia tai 2) joihin on asennettu osanumero 2013142 varaosana 1.1.1993 jälkeen, mikäli lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2008-10-02 (T5331/08) mukaisia toimenpiteitä ei ole tehty eikä lentokone täytä sen vaatimuksia.

172, (F)172A - (F)172S, 182, (F)182A - (F)182T, 185, 185A - 185E, A185E, 210-5A, T210F - T210R, T303, 336, 337, 337A, 337B, FR172E - FR172K, P172D, R172F - R172K, 172RG, 175, 175A - 175C, A185F, 206, 206H, P206, P206A - P206H, TP206A - TP206E, TU206A - TU206G, U206, U206A - U206G, FT337F, M337B, T337B - T337H-SP, 180B - 180K, 207, 207A, T207, T207A, 208, 208B, 210, 210A - 210R ja 210-5.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet noudattaen Cessna Single Engine Service Bulletin SB08-34-02, Revision 1 (6.10.2008), Cessna Caravan Service Bulletin CAB08-4, Revision 1 (6.10.2008), Cessna Single Engine Service Bulletin SB08-5 (13.10.2008) tai Cessna Multi-engine Service Bulletin MEB08-6 (13.10.2008) ohjeita.

A. Kaikki ne lentokoneet, joihin ei ole asennettu mittarilentosääntöjen (IFR) edellyttämää varustusta:

1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.1.2009:stä mutta kuitenkin viimeistään 5.5.2009, ettei varastaattisen venttiilin valmistuskilpi peitä varastaattista aukkoa.

B. Kaikki ne lentokoneet, joihin on asennettu mittarilentosääntöjen (IFR) edellyttämä varustus:

1. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.1.2009:stä, ettei varastaattisen venttiilin valmistuskilpi peitä varastaattista aukkoa tai
2. asenna ennen seuraavaa lentoa 5.1.2009 jälkeen ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin kirjaimin lukee: "IFR OPERATION PROHIBITED" ja "USE OF THE ALTERNATE STATIC AIR SOURCE IS PROHIBITED".

C. Kaikki ne lentokoneet, joihin on asennettu mittarilentosääntöjen (IFR) edellyttämä varustus:

1. Jos mittaritauluun asennettiin kohdan B.2 mukainen kilpi, niin tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.1.2009:stä mutta kuitenkin viimeistään 5.5.2009, ettei varastaattisen venttiilin valmistuskilpi peitä varastaattista aukkoa. Poista kohdan B.2 mukainen kilpi tarkastuksen jälkeen.

D. Kaikki lentokoneet:

1. Jos varastaattisen venttiilin valmistuskilpi peittää varastaattisen aukon, niin poista kilpi venttiilistä ennen seuraavaa lentoa kohdan A.1, B.1. tai C.1 tarkastuksen jälkeen ja varmista, että aukko on auki ja esteetön.

E. Kaikki lentokoneet:

1. Asenna 15.1.2009 jälkeen vain varastaattinen venttiili osanumeroltaan 2013142-18, joka on tarkastettu ja jonka aukon on todettu olevan esteetön.

F. Jos valintaventtiilin valmistuskilpi peittää aukon, irrota kilpi ja hävitä se ennen seuraavaa lentoa. Tee asiasta vikailmoitus Yhdysvaltain ilmailuviranomaiselle oheisella lomakkeella.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

AD 2008-26-10 INSPECTION REPORT (REPORT <u>ONLY</u> IF A PART NUMBER IDENTIFICATION PLACARD IS OBSTRUCTING THE STATIC AIR SOURCE SELECTOR VALVE PORT)	
1. Inspection Performed By:	2. Phone:
3. Airplane Model:	4. Airplane Serial Number:
5. Airplane Total Hours TIS:	
6. Date of AD inspection:	
7. Inspection Results: (Note: Report <u>only</u> if a part number identification placard is obstructing static air source valve port.)	8. Corrective Action Taken:

Mail report to: Wichita Manufacturing Inspection District Office, Mid-Continent Airport,
1804 Airport Road, Room 101, Wichita, Kansas, 67209; or fax to (316) 946-4189

Figure 1

Figure 1