

09.12.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0214-E

EUROCOPTER. Hätäkellukkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia EUROCOPTER (aiemmin EUROCOPTER FRANCE, AEROSPATIALE) AS350 B, BA ja D helikoptereita, joihin on asennettu hätäkellukkeet.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Seuraavat toimenpiteet on tehtävä, jollei jo ole tehty EUROCOPTER Emergency Alert Service Bulletin (ASB) No. 01.00.59 mukaan.

- A. Tarkasta 15 lentotunnin (FH) aikana 10.12.2008 jälkeen ASB kappaleen 2.B.1 mukaisesti, että hätäkellukkeet ovat hyväksytyn konfiguraation mukaiset.
 - a. Jos kiinteiden ja irrotettavien osien asennus ei täytä vaatimusta ja toinen osista on rajoitettu 1900 kg:aan, niin
 - i. Lennot veden yli ovat sallittuja mutta helikopterin suurin sallittu massa on tällöin 1900 kg.
 - ii. Kiinnitä ohjaamon mittaritauluun lappu (A), joka ilmaisee suurimman sallitun massan veden yli lentämiseen ASB kappaleen 2.B.2. mukaan.
 - iii. Viimeistään vuosi ensimmäisen tarkastuksen jälkeen palauta asennettujen osien vaatimuksenmukaisuus
 - vaihtamalla irroitettava osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen kiinteän osan kanssa tai
 - vaihtamalla kiinteä osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen irroitettavan osan kanssa.
 - b. Jos kiinteiden ja irrotettavien osien asennus ei täytä vaatimusta ja kumpikaan osista ei ole rajoitettu 1900 kg:aan, niin
 - i. AS350 BA helikoptereille
 1. Lennot veden yli ovat sallittuja mutta helikopterin suurin sallittu massa on tällöin 1950 kg.
 2. Kiinnitä ohjaamon mittaritauluun lappu (B), joka ilmaisee suurimman sallitun massan veden yli lentämiseen ASB kappaleen 2.B.2. mukaan.
 3. Viimeistään vuosi ensimmäisen tarkastuksen jälkeen palauta asennettujen osien vaatimuksenmukaisuus
 - vaihtamalla irroitettava osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen kiinteän osan kanssa tai
 - vaihtamalla kiinteä osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen irroitettavan osan kanssa.
 - ii. AS350 B ja D helikoptereille
 1. Viimeistään vuosi ensimmäisen tarkastuksen jälkeen palauta asennettujen osien vaatimuksenmukaisuus
 - vaihtamalla irroitettava osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen kiinteän osan kanssa tai
 - vaihtamalla kiinteä osa, joka ei täytä vaatimusta toisella, joka täyttää vaatimuksen irroitettavan osan kanssa.
 - c. Jos kiinteiden ja irrotettavien osien asennus täyttää vaatimukset
 - i. Helikoptereille, joiden hätäkellukkeet on rajoitettu 1900 kg:aan

1. Lennot veden yli ovat sallittuja mutta helikopterin suurin sallittu massa on tällöin 1900 kg.
 2. Kiinnitä ohjaamon mittaritauluun lappu (A), joka ilmaisee suurimman sallitun massan veden yli lentämiseen ASB kappaleen 2.B.2. mukaan.
- ii. Helikoptereille, joiden hätäkellukkeet on rajoitettu 1950 kg:aan.
1. AS350 B ja D helikoptereille
 - a. Suurin sallittu massa veden yli lentämiseen määräytyy lentokäsikirjan mukaan.
 2. AS350 BA helikoptereille
 - a. Lennot veden yli ovat sallittuja mutta helikopterin suurin sallittu massa on tällöin 1950 kg.
 - b. Kiinnitä ohjaamon mittaritauluun lappu (B), joka ilmaisee suurimman sallitun massan veden yli lentämiseen ASB kappaleen 2.B.2. mukaan
- iii. Helikoptereille, joiden hätäkellukkeet on rajoitettu 2600 kg:aan.
1. Suurin sallittu massa veden yli lentämiseen määräytyy lentokäsikirjan mukaan.
- B. Kukaan ei saa asentaa 10.12.2008 jälkeen hätäkellukkeita helikopteriin, jollei kellukkeiden vaatimuksenmukaisuutta ole tarkastettu ASB kappale 2.B.2. mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.