

08.12.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0215

Thielert. Yhteispainelinjan säätöventtiilin vaihto

Koskee: Kaikkia Thielert Aircraft Engines GmbH TAE 125-02-99 moottoreita (kaupalliselta nimeltä Centurion 2.0) kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Seuraavan 110 lentotunnin aikana 19.12.2008 jälkeen vaihda yhteispainelinjan säätöventtiili osanumero 05-3940-K001501 ja muuta VRail Plug liitintä TAE SB TM 125-1008 P1 R1 mukaisesti.
- B. Muuta moottorin hyväksyttyä huolto-ohjelmaa 19.3.2009 mennessä sisältämään OM-02-02 Issue 1 Revision 2 Chapter 5 "Airworthiness Limitations" mukaiset ohjeet.
- C. Kun kohta B on tehty, siirry noudattamaan OM-02-02 Issue 1 Revision 2 Chapter 5 "Airworthiness Limitations" määrittämiä raja-arvoja ja huoltojaksoja.

Huom. Moottorit, joiden sarjanumerot on lueteltu TAE SB TM 125-1008 P1 R1, on jo muutettu sisältämään kyseinen muutostyö, joten niille ei tarvitse tehdä kohdan A toimenpiteitä.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.