

08.12.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2008-24-02

Maule. Ristiinkytetyt ohjauslinjat

Koskee: Seuraavia Maule Aerospace Technology, Inc. lentokoneita

Malli	Sarjanumerot
Bee Dee M-4, M-4, M-4-180C	Kaikki sarjanumerot
M-4-180V	47001T – 47014T
M-4-210, M-4-210C, M-4-210S, M-4-220C, M-4-220S, M-4C, M-4S, M-4T, M-5-180C, M-5-200, M-5-210C, M-5-210TC, M-5-220C, M-5-235C	Kaikki sarjanumerot
M-6-180	8020C, 8043C, 8065C – 8067C
M-6-235	7249C, 7356C, 7379C – 7444C, 7446C – 7450C, 7452C – 7459C, 7461C – 7466C, 7468C, 7469C, 7471C – 7475C, 7488C – 7514C, 7516C – 7522C
M-7-235	4001C – 4132C, 12001C, 12002C
M-7-235A	24001C
M-7-235B	23001C – 23105C
M-7-235C	25001C – 25106C
M-7-260	26001C – 26021C
M-7-260C	30001C – 30040C
M-7-420A	35001C
M-7-420AC	29001C, 29003C – 29007C
M-8-235	15001C – 15006C
MT-7-235	18001C – 18097C, 18099C, 18100C
MT-7-260	27001C – 27014C
MT-7-420	51001C, 51002C
MX-7-160	19001C – 19046C
MX-7-160C	34001C
MX-7-180	11001C – 11097C
MX-7-180A	20001C – 20064C
MX-7-180AC	33001C – 33010C
MX-7-180B	22001C – 22025C, 22027C
MX-7-180C	28001C – 28027C
MX-7-235	10001C – 10122C
MX-7-420	13001C – 13003C
MXT-7-160	17001C – 17008C
MXT-7-180	14000C – 14125C
MXT-7-180A	21001C – 21096C

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Ennen seuraavaa korkeusperäsimen kaapelin irroittamista 30.12.2008 jälkeen tai viimeistään 30.12.2009, kumpi tulee ensin, tee seuraavat toimenpiteet

- A. maalaa keltaisella emalimaalilla Maule Aerospace Technology, Inc. Mandatory Service Bulletin (MSB) No. 30 (päiväty 4.3.2008) mukaan seuraavat kohteet:
 - a. korkeusperäsimen taaemman käyttötangon yläpää sekä siihen kiinnitetyn vaijerin pää
 - b. korkeusperäsimen edemmän käyttötangon alapää sekä siihen kiinnitetyn vaijerin pää
- B. Lisää hyväksyttyyn huolto-ohjelmaan ja huoltokäsikirjaan merkintä ”CAUTION – BEFORE FLIGHT WHENEVER ELEVATOR CABLES ARE RECONNECTED OR NEW CABLES INSTALLED: Always

check operation of elevators after a cable reconnect by pulling back on the control and ascertain that the elevators are in the UP position”. Tämä lisäys voidaan suorittaa lisäämällä alkuperäinen AD2008-24-02 tai MSB No. 30 sivun 3 alalaidassa oleva teksti huoltokäsikirjan väliin.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.