

14.11.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0183

Funkwerk Avionics GmbH. Mode-S transponderi

Koskee: Seuraavia Mode-S-transpondereita lukuun ottamatta niitä, joissa on merkintä Mod-Index 10:
TRT800A, kaikki osanumerot, sarjanumero 40539908 ja pienemmät;

TRT800H, kaikki osanumerot, sarjanumero 30250007 ja pienemmät.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 26.11.2008.

1. Lisää lentokäsikirjan (AFM) rajoitusosaan (Limitations section) seuraava teksti:
” Due to a performance problem of the transponder, do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required except as published by the appropriate ATS (Air Traffic Service) authority”.
2. Kohdan A.1 vaatimus voidaan täyttää lisäämällä kopio alkuperäisestä lentokelpoisuusmääräyksestä EASA AD 2008-0183 lentokäsikirjan väliin.
3. Asenna ohjaamoon lentäjien näkökenttään kilpi, jossa on seuraava teksti:
” Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required, except as published by the appropriate ATS (Air Traffic Service) authority”.

Huomautus: Kohdan A vaatima rajoitus lentokäsikirjassa ja kilpi korvaavat EASA AD 2008-0158:n (T5351/08 Muutos 2) vaatiman rajoituksen ja kilven, jotka on poistettava.

B. Vaihda viimeistään 18.11.2010 transponderi sellaiseen, jota on korjattu Funkwerk Avionics Service Bulletin (SB) TRT800-A-H-1 revision 1.04 (päiväty 17.10.2008) mukaisesti.

C. Sen jälkeen, kun lentokonetta on korjattu kohdan B mukaisesti, ei kohdan A mukaista rajoitusta lentokäsikirjassa eikä rajoituskilpeä tarvita, ja ne on poistettava.

D. Lentokoneisiin ei 18.11.2010 jälkeen saa asentaa tämän tiedotteen koskee-kohdassa lueteltuja transpondereita, ellei niitä ole korjattu Funkwerk Avionics SB TRT800-A-H-1 revision 1.04 mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.