

10.10.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0186-E

STEMME GmbH & Co. KG. Polttoaineletkun liittimet

Koskee: Stemme S10 ja Stemme S10-V moottoripurjekoneita sarjanumeroita 10-32, 10-53, 14-025 ja 14-027.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jokaisen päivätarkastuksen yhteydessä 13.10.2008 jälkeen suorita STEMME Service Bulletin (SB) NO. A31-10-084 mukaiset toimenpiteet kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B. Jos huomaat vuodon polttoainejärjestelmässä tee SB NO. A31-10-084 mukaiset toimenpiteet.
- C. Vaihda kaikki polttoaineletkut SB NO. A31-10-084 mukaan viimeistään 7.11.2008.

EASA-lentokelpoisuusmääräys 2008-0186-E korvaa alkuperäisen suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen D-2008-330 ja tämä tiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5356/08.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä moottoripurjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.