

10.10.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0185

EUROCOPTER. Kiertokahvan tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita EC120B, jotka on varustettu jollakin alla luetellulla kiertokahvalla:

- oikean käden kiertokahvat osanumero C761A2024101 sarjanumerot 336-338, 342-353, 356-364, 367-401, osanumerot C761A2024102, C761A2024103 ja C761A2024104, sarjanumero pienempi kuin 418, joissa ei ole "V" merkintää kahvan juuressa;
- vasemman käden kiertokahvat osanumerot C761A2025102, C761A2025103 ja C761A2025104, sarjanumero pienempi kuin 382, joissa ei ole "V" merkintää kahvan juuressa.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Helikopterit, joille on tehty EUROCOPTER EC120 Service Bulletin (SB) No. 76-005 Revision 0 vaatimat toimenpiteet. Tarkasta noususauva EUROCOPTER EC120 ASB No. 76A005 Revision 1 kappaleen 2.B.3. mukaan viimeistään 22.7.2009.
- Helikopterit, joille ei ole tehty EUROCOPTER EC120 Service Bulletin (SB) No. 76-005 Revision 0 vaatimia toimenpiteitä. Vaihda110 lentotunnin aikana laskettuna 22.10.2008:sta tai 22.7.2009, kumpi tulee ensin, oikean käden kiertokahvat osanumero C761A2024101, C761A2024103 tai C761A2024104 sarjanumerot 336-338, 342-353, 356-364, 367-401, joissa ei ole "V" merkintää kahvan juuressa ja vasemman käden kiertokahvat osanumerot C761A2025103 ja C761A2025104, sarjanumerot 371-381, joissa ei ole "V" merkintää kahvan juuressa EUROCOPTER EC120 SB No. 76-005 Revision 5 kappaleen 2.B mukaan.
- Jos helikopterissa on kohdassa B mainittu osa, ennen kohdan B toimenpiteiden tekemistä on autorotaatioharjoituksissa liike tehtävä laskeutumiseen asti (täysi autorotaatio).
- Kukaan ei saa asentaa 22.10.2008 jälkeen kohdan B mukaisia kiertokahvoja jollei ole helikopteriin ole tehty EUROCOPTER EC120 ASB No. 76A005 Revision 1 kappaleiden 2.B.2. ja 2.B.3. mukaisia toimia.
- Kukaan ei saa asentaa 22.10.2008 jälkeen kiertokahvoja osanumerot C761A2024102, C761A2024103 ja C761A2024104, sarjanumero pienempi kuin 418 tai osanumerot C761A2025102, C761A2025103 ja C761A2025104, sarjanumero pienempi kuin 382 jollei ole tehnyt EUROCOPTER EC120 SB No. 76-005 Revision 1 vaatimia toimenpiteitä ja tarkastanut liitoskestävyyden EUROCOPTER EC120 ASB No. 76A006 Revision 2 kappaleen 2.B.4 mukaan.

EASA-lentokelpoisuusmääräys 2008-0185 korvaa EASA-lentokelpoisuusmääräyksen 2006-0253 ja tämä tiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5233/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.