

23.09.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0174

SPEKON GmbH. Pelastusvarjon korjaus

Koskee: Pelastusvarjoja RE-5L sarjoja 4 ja 5 sarjanumeroita 72245 – 72369 ja 72371. Kyseiset varjot on valmistettu 21.4.08 – 21.8.08.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Viimeistään 2.10.2008 vaihda apuvarjo käyttökuntoiseen SPEKON Safety Bulletin No. 01/2008 Issue 2 mukaisesti.
- B. Kukaan ei saa 17.9.2008 jälkeen asentaa kohdan A mukaisesti irroitettua apuvarjoa yhteenkään pelastusvarjoon.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä laskuvarjokirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.