

4.8.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2008-15-03

MD Helicopters, Inc. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita 369A, OH-6A, 369D, 369E, 369F, 369FF, 369H, 369HE, 369HM ja 369HS, joihin on asennettu jokin alla luetelluista pyrstöroottorin lavoista mukaan lukien ne, joiden lavan tyveen on maalattu "M" tai "I":

- Helicopter Technology Company, LLC (HTC) osanumero 500P3100-101 ja -103 tai MDHI P/N 369D21640-501, -503 ja -505.
- HTC P/N 500P3100-301 ja -303 tai MDHI P/N 369D21641-501, -503 ja -505.
- HTC P/N 500P3300-501 ja -503 tai MDHI P/N 369D21643-501, -503 ja -505.
- HTC P/N 500P3500-701 ja -703 tai MDHI P/N 369D21642-501, -503 ja -505.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkista pyrstöroottorin lapojen suojanauhojen ja lapojen kuoren välinen liimaus 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 2.9.2008:sta koputusmenetelmällä Helicopter Technology Company, LLC (HTC) Mandatory Service Bulletin Notice No. 3100-4R4 (10.5.2006) osan 1 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkistus sen jälkeen 25 lentotunnin välein.
- B.** Sen jälkeen, kun lavan kärkeen on niitattu titaaniiniitti Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymien menetelmin, ja lavan juureen on maalattu kirjain "T" merkinä muutostyön tekemisestä, ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C.** MD Helicopters Service Bulletin SB369D-203R1, SB369E-097R1, SB369F-082R1 ja SB369H-246R1 (23.1.2006) käsittelevät tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.