

4.8.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2008-15-06

Cessna Aircraft Company. Moottorin kiinnityskorvakkeet

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot	Valmistusvuosi
175	55001 - 55703	1958
175	55704 - 56238	1959
175	28700A, 626 & 640	1958 & 1959
175A	691 & 56239 - 5777	1960

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta viimeistään 2.10.2008 lentokoneen teknillisestä kirjanpidosta, onko kaikki moottorin neljä alkuperäistä kiinnityskorvaketta vaihdettu uusiin.
- Jos kaikki neljä kiinnityskorvaketta on vaihdettu uusiin, ei lentokelpoisuusmääräys vaadi lisätoimenpiteitä, ja voit kuitata sen lentokoneen teknilliseen kirjaan täysi tehdyksi.
- Jos et ole varma siitä, että kiinnityskorvakkeet on vaihdettu, niin tarkasta ne viimeistään 2.9.2009 Cessna Single Engine Service Bulletinin SEB07-2, Revision 2, päivätty 18.6.2007 (SB) ohjeiden mukaisesti. Ellei murtumia löydy, niin toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein, kunnes kaikki neljä kiinnityskorvaketta on vaihdettu.
- Jos havaitset murtumia kohdan B tarkastuksessa, niin vaihda murtunut korvake uuteen SB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Vaihdetta korvaketta ei enää tarvitse tarkastaa lentokelpoisuusmääräyksen mukaisesti.
- Sen jälkeen, kun kaikki neljä kiinnityskorvaketta on vaihdettu uusiin, lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.
- Tuhoa moottorin kiinnityskorvake sen jälkeen, kun olet poistanut sen lentokoneesta, niin ettei sitä vahingossa asenneta uudestaan johonkin ilma-alukseen..

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.