

23.09.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0136R1

Diamond Aircraft Industries GmbH. Lentokäsikirjan muutos

Koskee: Kaikkia lentokoneita DA 42 ja DA 42 M, myös Kanadassa valmistettuja.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Viimeistään 5.9.2008 lisää lentokäsikirjaan uusi salamaniskuproseduuri Diamond Aircraft Industries GmbH Temporary Revision TR-MÄM-42-270 (31.5.2008) mukaisesti.
- B. Jokaisen salamaniskun jälkeen lentokone tulee tarkastaa DA 42 Aircraft Maintenance Manual, Chapter 05-50, paragraph 5.D ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0136R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0136. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5346/08 (22.7.2008).

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.