

**17.07.2008**

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0134**

### **TURBOMÉCA. P3 ilmaputken tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia turbiinimoottoreita ARRIUS 2F.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee 100 lentotunnin aikana 31.7.2008 jälkeen Turbomeca Mandatory Service Bulletin N° 319 75 4810 mukaiset toimenpiteet.

- A. Tarkasta P3 ilmaputken ensimmäinen osa, osanumero 0319719180, ja oikeanpuolinen takaväliseinä, osanumero 0319998240
- B. Tarkasta välys P3 ilmaputken ensimmäisen osan ja oikeanpuoleisen takaväliseinän välissä.
- C. Vaihda P3 ilmaputken ensimmäinen osa, jos A kohdan tarkastuksessa ilmeni vaurioita.
- D. Säädä P3 ilmaputken ensimmäistä osaa, jos B kohdan tarkastuksessa välys ei ollut oikea.
- E. Vaihda oikeanpuolinen takaväliseinä jos siinä havaitaan vaurioita.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.