

14.7.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (USA) AD 2008-14-07

Lycoming Engines. Polttoaineen ruiskutusputkien tarkastus

Koskee: Seuraavia Lycoming Engines-merkkisiä mäntämoottoreita:

Moottori	Alatyyppi
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B
AIO-320	-A1B, -B1B, -C1B
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B
LIO-320	-B1A, -C1A
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H, -B4A, -H1A, -H1B
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, E1BD, -F1AD, -G1A
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -C2G6, -F1A, -J1A6D, -M1B, -L2A, -M1A
IVO-360	-A1A
LIO-360	-C1E6
TIO-360	-A1B, -C1A6D
IGO-480	-A1B6
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5
IGO-540	-B1A, -B1C
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1H5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -M1C5, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D
IVO-540	-A1A
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE1A5, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIVO-540	-A2A
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 14.8.2008 jälkeen.

- A. Jos moottori on aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342, MSB nro. 342A, MSB nro. 342B, MSB nro. 342B:n Supplement nro. 1:n, MSB nro. 342C, MSB nro. 342D tai MSB nro. 342E ohjeiden mukaisesti, niin tarkasta se kohdan C mukaisesti.
- B. Ellei moottoria ole aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342, MSB nro. 342A, MSB nro. 342B, MSB nro. 342B:n Supplement nro. 1:n, MSB nro. 342C, MSB nro. 342D tai MSB nro. 342E ohjeiden mukaisesti, niin tarkasta se MSB nro. 342D:n ohjeiden mukaisesti seuraavasti:
 - a. Jos polttoaineen ruiskutusputkia ei ole huollettu moottorin valmistumisen tai viimeisen peruskorjauksen jälkeen, niin tarkasta moottori 50 lentotunnin kuluessa. Vaihda ne ruiskutusputket ja pitimet polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutuspuuttimien väliseltä alueelta, jotka eivät täytä MSB nro. 342E:n mukaisia vaatimuksia, uusiin.

- b. Tarkasta kaikki muut moottorit 10 lentotunnin kuluessa. Vaihda ne ruiskutusputket ja pitimet polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutussuuttimien väliseltä alueelta, jotka eivät täytä MSB nro. 342E:n mukaisia vaatimuksia, uusiin.
- C. Tarkasta polttoaineen ruiskutusputket ja pidikkeet jokaisessa 100 tunnin huollossa, vuositarkastuksessa, moottorin peruskorjauksessa ja aina kun polttoaineen ruiskutusputki irrotetaan tai sitä löysätään tai siirretään. Vaihda ne osat, jotka eivät täytä MSB nro. 342E:n mukaisia vaatimuksia, uusiin.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys AD 2008-14-07 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD 2002-26-01 ja lentokelpoisuustiedote T 5342/08 korvaa kotimaisen lentokelpoisuusmääräyksen M 3029/03

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.