

10.7.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0128

Thielert Aircraft Engines. Huoltokäsikirjan päivitys

Koskee: Kaikkia TAE125-01-lentomoottoreita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Päivitä Thielert TAE125-01 Operation & Maintenance Manual nro OM 02-01 viimeistään 23.10.2008 vaihtamalla ”Airworthiness Limitations Section” Chapter 5-osan Issue 3 Revision 5:een.
- B. Suorita A kohdan muutoksen rajoissa ja jaksoissa OM 02-01 Chapter 5 Issue 3 Revision 5 vaatimat huoltotoimenpiteet, jotka sisältävät esim. alternaattorin 14 V osanumero 02-7150-5502R3 tarkastuksen ja polttoainelinjan paineventtiilin vaihdon.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys 2008-0128 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen 2006-0044 ja tämä lentokelpoisuustiedote kumoaa lentokelpoisuustiedotteen T 5183/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.