

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2008-13-28

Hartzell Propeller Inc. Potkurin navan tarkastus

Koskee: Niitä vasemmalle pyöriviä Hartzellin kaksi- ja kolmilapaisia potkureita ()HC-() (2,3)Y(K,R)-2, joiden navan sarjanumeron perässä ei ole lisäkirjainta ja joissa on voiteluaukot lapaistukan olakkeessa. Näitä potkureita on asennettu lentokoneisiin Piper PA-34-200 ja PA-44-180 sekä Hawker Beechcraft Model 76 (moottori Lycoming LIO-360 ja LO-360).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta potkurin napa lapaistukan voitelureikien ympäriltä 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.7.2008:sta mutta kuitenkin viimeistään 17.7.2009 pyörrevirtamenetelmällä (ECI) Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin nro HC-ASB-61-297 Revision 1 (ASB), päivätty 14.11.2007, kohdan 3.A - 3.A.(3)(d) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos havaitset murtumia kohdan **A** tarkastuksessa, poista potkurin napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Ellet havaitse murtumia, merkitse potkuri ASB:n kohdan 3.A.(5)(a) ohjeiden mukaisesti merkinä siitä, että lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet on tehty.
- D.** Tee ECI-tarkastus 50 lentotunnin tai 12 kuukauden välein ensimmäisestä tarkastuksesta noudattaen ASB:n kohdan 3.A - 3.A.(3)(d) ohjeita.
- E.** Jos havaitset murtumia kohdan **D** tarkastuksessa, poista potkurin napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- F.** Sen jälkeen, kun potkurin napa on vaihdettu sellaiseen, jonka sarjanumeron perässä on lisäkirjain "A" tai "B", lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.
- G.** Lentokoneisiin ei 17.7.2008 jälkeen saa asentaa sellaisia lentokelpoisuusmääräyksessä lueteltuja potkurin napoja, joiden sarjanumeron perässä ei ole lisäkirjainta tai on lisäkirjain "E".

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.