

23.5.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0086

Diamond Aircraft Industries GmbH. Siivekkeiden keinuvivut

Koskee: Kaikkia lentokoneita DA 42 ja DA 42 M, joissa on siivekkeen keinuvipu osanumero DA4-2717-50-00 asennettuna.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Seuraavan 200 lentotunnin aikana 27.5.2008 jälkeen vaihda Diamond Aircraft Industries GmbH MSB 42-043 mukaisesti siivekkeiden keinuvivut osanumero DA4-2717-50-00 parannetun suunnittelun osanumeroon DA4-2717-50-00_01 ja korvaa samalla kaikki taivutetut työntötangon päät osanumero DAI-9027-00-01 vastaavilla suorilla kappaleilla.
- B. Mihinkään lentokoneeseen ei saa asentaa 27.5.2008 jälkeen varaosana osanumeroa DA4-2717-50-00 tai taivutettua työntötangon päätä osanumero DAI-9027-00-01.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.