

12.5.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2008-10-02

Cessna. Varastaattisen järjestelmän valintaventtiili

Koskee: Niitä Cessna-merkkisiä lentokoneita, joihin on 19.11.2007 jälkeen asennettu varastaattisen järjestelmän valintaventtiili osanumeroltaan 2013142-18. Osa on asennettu tehtaalla seuraaviin lentokoneisiin:

Tyyppi	Sarjanumerot
172S	172S10672 - 172S10674, 172S10676, 172S10678 - 172S10680, 172S10682, 172S10683 ja 172S10685
182T	18282062 ja 18282065
T182T	T18208822 ja T18208828
208	20800417, 20800418 ja 20800419
208B	208B1294 - 208B1310

Venttiili on myös voitu asentaa muihin Cessna/Reims Cessna 172-, F172, FR172-, P172-, R172-, 175-, 180-, 182-, R182-, T182-, TR182-, F182- FR182-, 185-, 206-, P206-, U206, T206-, TU206-, 207-, 208-, 210-, T210- ja T303-sarjan lentokoneisiin.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 12.5.2008 jälkeen, että varastaattisen järjestelmän valintaventtiilin etupäässä oleva aukko on selvästi näkyvässä eikä venttiilin valmistuskilven peitossa. Työnnä tarkastusta varten etuistuimet niin taakse kuin mahdollista. Käytä tarkastuksessa apuna peiliä ja valaisinta.
Tee sama tarkastus valintaventtiileille osanumeroltaan 2013142-18 ennen kuin ne asennetaan lentokoneeseen.
- B.** Jos valintaventtiilin valmistuskilpi peittää aukon, irrota kilpi ja hävitä se ennen seuraavaa lentoa. Tee asiasta vikailmoitus Yhdysvaltain ilmailuviranomaiselle oheisella lomakkeella.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

<i>AD 2008-10-02 INSPECTION REPORT</i> (REPORT <u>ONLY</u> IF A PART NUMBER IDENTIFICATION PLACARD IS OBSTRUCTING THE STATIC AIR SOURCE SELECTOR VALVE PORT)	
<i>1. Inspection Performed By:</i>	<i>2. Phone:</i>
<i>3. Airplane Model:</i>	<i>4. Airplane Serial Number:</i>
<i>5. Airplane Total Hours TIS:</i>	
<i>6. Date of AD inspection:</i>	
<i>7. Inspection Results: (Note: Report <u>only</u> if a part number identification placard is obstructing static air source valve port.)</i>	<i>8. Corrective Action Taken:</i>

Mail report to: Wichita Manufacturing Inspection District Office, Mid-Continent Airport,
1804 Airport Road, Room 101, Wichita, Kansas, 67209; or fax to (316) 946-4189.

Figure 1