
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0078R1

SMA. Moottorin imuilmaletkujen tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R ja Reims Cessna F182P ja F182Q, joihin on tehty lisätyyppihyväksymistodistuksen EASA.A.S.00774 mukainen muutostyö (moottorin Société de Motorisations Aéronautiques SMA SR305-230 asennus), paitsi niitä jotka on muutettu SMA SB-C182-71-006 Revision 1 mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Huomautus: *Service Bulletinin SMA SB-C182-75-002 (alkuperäinen laitos) tai Revision 1 mukaiset toimenpiteet eivät täytä lentokelpoisuusmääräyksen vaatimuksia.*

- A.** Tarkasta moottorin imuilmaletkut ja letkujen kiristimet 22.5.2008 mennessä tai kun STC EASA.A.S.00774 mukainen muutostyö on tehty, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein SMA SB-C182-75-002 Revision 2 tai myöhemmin hyväksytyn revision ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos havaitset kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa vikoja tai vaurioita, niin tee SMA SB-C182-75-002 Revision 2 tai myöhemmin hyväksytyn revision mukaiset korjaavat toimenpiteet ja vaihda vaurioituneet letkut ja kiristimet lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Kohdan **B** mukainen osien vaihto ei lopeta lentokelpoisuusmääräyksen vaatimia toistuvia tarkastuksia.
- D.** Moottorin imuilmajärjestelmän muuttaminen SMA SB-C182-71-006 Revision 1 mukaisesti lopettaa kohdan **A** mukaiset toistuvat tarkastukset.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0078R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0078. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5330/08.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.