

2.4.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0059

Alexander Schleicher GmbH & Co. Laskusiivekevivun tarkastus

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita ASW 22, ASW 22B, ASW 22BL ja ASH 25 sekä kaikkia moottoripurjelentokoneita ASH 25 E.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta rungon taaemman poikkiputken takana sijaitseva laskusiivekkeen käyttövipu viimeistään 9.5.2008 Alexander Schleicher ASW 22 / B / BL Technical Noten nro 16, ASH 25 Technical Noten nro 20 tai ASH 25E Technical Noten nro 28 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos havaitset tarkastuksessa vaurion, niin vaihda vipu ennen seuraavaa lentoa parannettua mallia olevaan vipuun, jonka osanumero on 250.45.0070, edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti.
- C.** Ellet havaitse tarkastuksessa vauriota, niin vaihda vipu seuraavassa vuositarkastuksessa mutta kuitenkin viimeistään 9.4.2009 parannettuun vipuun, jonka osanumero on 250.45.0070, edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.