

11.3.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0056R1-E

Thielert Aircraft Engines. Polttoaineputken kiinnitys

Koskee: Lentomoottoreita Thielert TAE125-02-99 (Centurion 2.0), sarjanumeroita 02-02-1500:stä 02-02-2279:ään.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asenna polttoaineen ruiskutusjärjestelmän korkeapaineputkeen tukikorvake ennen seuraavaa lentoa 10.3.2008 jälkeen Thielert Aircraft Engines Service Bulletinin TM TAE 125-1005 P1, Revision 2 ohjeiden mukaisesti.

Huomautus. Korkeintaan kahden tunnin siirtolento näkölentosääntöjen mukaan lähimpään korjaamoon toimenpiteen tekemiseksi on vain sallittu 10.3.2008 jälkeen.

Thielert Aircraft Engines Service Bulletinin TM TAE 125-1005 P1, Revision 1 (päiväty 11.2.2008) ohjeiden mukaisesti ennen 10.3.2008 tehdyt korjaavat toimenpiteet täyttävät lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0056R1-E vaatimukset.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0056R1-E korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0027-E

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.