

3.3.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0044

Eurocopter. Takapenkin muutos

Koskee: Takapenkein varustettuja helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E/F/F1/F2/N lukuun ottamatta niitä, joihin on tehty muutostyö MOD 073166 [AS 350 Service Bulletin nro 25.00.70 tai AS 355 Service Bulletin nro 25.00.66].

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Kumottujen lentokelpoisuusmääräysten mukaiset toimenpiteet:
Poista 21.3.2001 lähtien helikopterin takapenkin tyynyt ennen lentämistä ovet irrotettuina ja/tai liukuovet auki.
- B.** Korjaava toimenpide:
Sen jälkeen, kun helikopteriin on tehty muutostyö MOD 073166 AS 350 Service Bulletinin nro 25.00.70 tai AS 355 Service Bulletinin nro 25.00.66 ohjeiden mukaisesti, kohdan **A** rajoitus ei enää ole voimassa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0044 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2001-087-062 ja F-2001-088-082 sekä suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2849/01 ja M2850/01.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.