

25.2.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0029

EADS Socata. Etuistuinten säätö

Koskee: Kaikkia lentokoneita TBM700C2 ja niitä lentokoneita TBM700C1, joihin on asennettu OPT 70 01-029 "Provision for T700C2".

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Noudata EADS SOCATA Alert Service Bulletinin SB 70-121 etuistuinten säätöä koskevia menettelytapoja ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen aina istuimia säädettäessä, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B.** Laita viimeistään 29.3.2008 muutos 5 TMB 700 C1 Pilot's Operating Handbook:iin ja soveltuviissa tapauksissa POH liitteen 41 muutos 5 TBM 700 C2 Pilot's Operating Handbook:iin. Sen jälkeen kohdan **A** mukaisia ohjeita ei enää tarvitse noudattaa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0029 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2004-069. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5044/04.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.