

25.2.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0016R1

Thielert Aircraft Engines. Männän jäähdytyssuutin

Koskee: Kaikkia lentomoottoreita Thielert TAE125-01lukuun ottamatta niitä, joihin on tehty muutostyö TAE Design Modification nro 2007-001.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta männän jäähdytyssuutin 110 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa määräaikaishuollossa laskettuna 5.2.2008:sta tai viimeistään 5.8.2008, mikä tulee ensin, Thielert Aircraft Engines TM TAE125-0017 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Toista kohdan **A** tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin (+/- 10 LH) välein.
- C.** Jos kohdan **A** tai **B** tarkastuksessa löytyy murtunut jäähdytyssuutin, niin ota yhteys valmistajaan, älä käytä moottoria enää ja lähetä se takaisin valmistajalle.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0016R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2008-0016. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5316/08 (24.1.2008).

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.