

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2008-02-06

Garmin International. Servovaihteiston tarkastus

Koskee: Niitä Garmin GSM 85- servovaihteistoja, joiden osanumero on 011-00894-00, 011-00894-02, 011-00894-04, 011-00894-06, 011-00894-07, 011-00894-08, 011-00894-09, 011-00894-10, 011-00894-11 ja 011-00894-14. Niitä on asennettu ainakin seuraaviin lentokoneisiin:

Tyyppihyväksymistodistuksen haltija	Lentokonetyyppi
Cessna Aircraft Company	182T, T182T, 206H ja T206H
Hawker Beechcraft Corporation	G36 ja G58
Diamond Aircraft Industries GmbH	DA40 ja DA40F
Columbia Aircraft Manufacturing	350 ja 400
Mooney Airplane Company, Inc	M20M ja M20R

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta GSM 85-servovaihteiston muutostaso sen valmistuskilvestä 100 lentotunnin kuluessa laskettua 26.2.2008:sta mutta kuitenkin viimeistään 26.5.2008 alla mainittujen ohjeiden mukaisesti.
1. Jos GSM 85-servovaihteiston, jonka osanumero on 011-00894-00 tai 011-00894-10, muutostaso on 3, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 2. Jos GSM 85-servovaihteiston, jonka osanumero on 011-00894-02, 011-00894-04, 011-00894-06, 011-00894-07, 011-00894-08, 011-00894-09, 011-00894-11 tai 011-00894-14, muutostaso on 1, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 3. Ellei GSM 85-servovaihteiston muutostaso ole 1 tai 3 kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti, tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettua 26.2.2008:sta mutta kuitenkin viimeistään 26.5.2008, onko servovaihteistossa vieraita esineitä, roskaa tai epäpuhtauksia. Käytä alla mainittuja ohjeita.
- C.** Jos löydät kohdan **B** tarkastuksessa servovaihteistosta vieraita esineitä, roskaa tai epäpuhtauksia, niin palauta se ennen lentotoiminnan jatkamista valmistajalle vaihtoa varten.

Tee lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet noudattaen jotain seuraavista ohjeista:

GARMIN International, Inc. Service Bulletin No. 0713, Revision A (7.5.2007), Service Bulletin No. 0713, Revision B (18.5.2007), Service Bulletin No. 0713, Revision C(29.5.2007), Service Bulletin No. 0713, Revision D (13.6.2007) tai Cessna Aircraft Company Single Engine Service Bulletin SB07-22-01 (4.6.2007).

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai

Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.