

7.1.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2007-26-12

Robinson Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Helikoptereita R22, R22 Alpha, R22 Beta, R22 Mariner, sarjanumeroita 0002 – 4100; R44, sarjanumeroita 0001 – 1670 ja R44 II, sarjanumeroita 10001 – 11570.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet pääroottorin lavoille 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 18.1.2007:stä:

1. Tarkasta lapojen alapinta vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla pitkin paljaan lavankuoren etureunaa kuoren ja lavan salon liimasauman takapuolella. Jos kuori on irtoillut, lapa on lentokelvoton.
2. Tee koputuskoe käyttäen vuonna 1965 tai sen jälkeen lyötyä neljännesdollarin kolikkoa (tai Euroalueen 50 sentin kolikkoa) lapojen alapinnalla kuoren ja lavan salon liimasauman takapuolella. Jos kuori on irtoillut tai kuoren alla on tyhjää tilaa, lapa on lentokelvoton.
3. Irrota lapojen kärkien suojukset. Tarkasta näin paljastuneet lapojen kärjet vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Tee kuoren ja kärkekappaleen liimasaumoille sekä ylä- että alapinnalla koputuskoe. Jos havaitset syöpymää, kuoren irtoamista tai tyhjää tilaa, lapa on lentokelvoton.
4. Maalaa lapojen paljaat kohdat R22 Service Letterin SL-56 tai R44 Service Letterin SL-2 revision A (29.3.2007) Compliance Procedures kohtien 3 – 7 ohjeiden mukaisesti.

B. Vaihda lentokelvottomat lavat lentokelpoisein ennen seuraavaa lentoa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.