

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2007-26-09

Hartzell Propeller Inc. Potkurin tarkastus ja korjaus.

Koskee: Alla lueteltuja Hartzell (HC-YY)-säätöpotkureita toimenpidekohtaisesti.

Toimenpide	Potkurityyppi
A	Kaikki (HC-YY)-säätöpotkurit
B	Ne (HC-C2YK-YY)-7666A(-)-potkurit, jotka on asennettu (vaimentamattomiin) 200 hevosvoiman Lycoming-IO-360-sarjan moottoreihin
C	(HC-C2YK-YY)-8475(-) ja (HC-8477(-)-potkurit

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Jos potkuriin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD77-12-06R2 (M1054/81) mukaiset toimenpiteet, ei lisätoimia vaadita.

Potkuri täyttää lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2007-26-09 kertatarkastusta ja korjausta koskevat vaatimukset jos

- kaikkien lapojen sarjanumero on D47534 tai suurempi tai
- lapoihin on joko musteella leimattu kirjaimet "PR" tai "R" tai lyöty kirjaimet "RD".

A. Ellei potkuria ole tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD 77-12-06R2 ohjeiden mukaisesti, niin tee ennen seuraavaa lentoa kertatarkastus ja korjaus Hartzell Service Bulletinin Nro. 118A (15.2.1977) ohjeiden mukaisesti.

1. Potkurinlavan varren kylmävalssaus

- i. Yksi Hartzell SB nro 118A:n vaatimuksista on potkurinlavan varren kylmävalssaus.
- ii. Kylmävalssaus on kriittinen vaatimus estettäessä lavan murtumat. Potkurikorjaamoiden on saatava ja ylläpidettävä asianmukaiset valtuutukset kylmävalssauksen tekemiseksi.
- iii. Ota yhteys Hartzell Product Supportiin, puhelin + 1 937 7784200 saadaksesi ajan tasalla olevan luettelon niistä potkurikorjaamoista, joilla on oikeus tehdä kylmävalssaus potkurinlapojen varsille.
- iv. Kaikilla potkurikorjaamoilla ei ole välineitä, joilla kylmävalssaus pystytään tekemään oikein.
- v. Jos potkurinlavan varren aluetta joudutaan työstämään, on alueelle myös tehtävä kylmävalssaus lentokelpoisuusmääräyksen edellyttämän kertavalssauksen lisäksi.

B. Ellei potkuria ole korjattu lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD 77-12-06R2 ohjeiden mukaisesti, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

1. Mikäli koneeseen on asennettu potkurin tärinää koskeva kilpi, niin poista se. Asenna mittaritauluun moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen uusi kilpi seuraavasti:
 - i. Normaaliluokan lentokoneen kilpi:
"Vältä jatkuvaa käyttöä: 2000 – 2350 rpm"
 - ii. Rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneen kilpi:
"Vältä jatkuvaa käyttöä: 2000 – 2350 rpm. Taitolennossa yli 2600 rpm "
2. Merkitse pyörimisnopeusmittariin punainen kaari välille 2000 – 2350 rpm (normaaliluokan lentokoneet) ja välille 2000 – 2350 rpm sekä 2600 – 2700 rpm (rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneet).

C. Ellei potkuria ole tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD74-15-02 (M584/74) ohjeiden mukaisesti, niin tee seuraavat huoltotoimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

1. Irrota potkuri, korjaa lapakulman säätömekanismia ja vaihda lavat sellaisiin samantyyppisiin, joiden tyyppimerkinnän eteen on lisätty kirjain "F" Hartzell Service Letterin nro. 69 (30.11.1971) ja Hartzell Service Bulletinin nro. 101D (19.12.1974) ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta ja korjaa lavat tai vaihda ne uusiin Hartzell Service Bulletinin nro. 118A ohjeiden mukaisesti.

D. Tämän määräyksen vaatimusten täyttämiseksi Hartzell Service Bulletin nro 118A (15.2.1977) voidaan korvata bulletinilla 118B (28.11.1977), 118C (13.5.1983), 118D (25.3.1991), SB nro HC-SB-61-118E (14.12.2001), SB nro HC-SB-118 revision F (15.8.2002) ja Hartzell Manualilla 133C.

Tämän määräyksen vaatimusten täyttämiseksi Hartzell Service Bulletin nro. 101D (19.12.1974) voidaan korvata Hartzell Manualilla 133C.

Lentokelpoisuusmääräys FAA AD2007-26-09 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2002-09-08 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2964/02.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.