

30.11.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0289

Eurocopter. Noususauvan korjaus

Koskee: Niitä helioptereita AS350B/B1/D, AS355E/F/F1/F2, joihin ei ole tehty muutosta MOD 071995.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Korjaa noususauvaa seuraavan 550 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna 3.12.2007:stä, kumpi tulee ensin, EUROCOPTER Alert Service Bulletinin (ASB) nro 67.00.16 Revision 2 (AS350) tai ASB 67.00.12 Revision 2 (AS355) luvun 2.B ohjeiden mukaisesti.

AS350- ja AS355-helikoptereihin ei 3.12.2007 jälkeen saa asentaa suojuksia, joiden osanumero on 350A27-1385-20 tai 355A27-2373-20.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.