

5.10.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0261

Aircraft Industries. Ohjainjärjestelmän tarkastus

Koskee: Kaikkia Aircraft Industries a.s. (entinen LET k.p, LET a.s. ja LETECKÉ ZÁVODY a.s) purjelentokoneita L23 Super-Blaník.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee nämä toimenpiteet seuraavassa 16.10.2007 jälkeen tapahtuvassa huollossa tai viimeistään 16.1.2008, kumpi tulee ensin.

1. Tarkasta ohjaussauvojen yhdysputki (varaosakirjassa "bridge of controls") ohjaussauvojen kiinnityskohtien ympäriltä Aircraft Industries a.s. Mandatory Service Bulletinin nro L23/050a revision 2 (MB) kohdan A ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda yhdysputki uuteen ennen seuraavaa lentoa MB:n ohjeiden mukaisesti.
2. Päivitä purjelentokoneen huolto-ohjekirjaa Aircraft Industries Documentation Bulletinin (DB) nro L23/020d mukaisesti niin, että yhdysputken toistuva tarkastus sisällytetään siihen.
Päivitä vastaavasti purjelentokoneen huolto-ohjelmaa.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.