

5.9.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0236

Eurocopter. Liukuovien rullien tapit

Koskee: Kaikkia niitä liukuovien varustettuja helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E/F/F1/F2/N, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073298 ja/tai MOD 073308.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia 1.9.2006:sta lähtien (lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0251R2 voimaan astuminen):

1. Liukuovet, joiden lentoaika on alle 90 tuntia.

Tarkasta liukuovien taaimmaisten rullien kiinnitystapit sekä liukuovien takakorvakkeet Eurocopter AS 350 Alert Service Bulletinin (ASB) nro 05.00.47 tai Eurocopter AS 355 Alert Service Bulletinin nro 05.00.45 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti 110 lentotunnin kohdalla ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein.

2. Liukuovet, joiden lentoaika on 90 tuntia tai enemmän.

Tarkasta liukuovien taaimmaisten rullien kiinnitystapit sekä liukuovien takakorvakkeet ASB nro 05.00.47 tai ASB nro 05.00.45 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti 20 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu viimeisen 90 lentotunnin kuluessa, ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein.

B. Vaihda liukuovien taaimmaisten rullien kiinnitystapit sekä liukuovien takakorvakkeet viimeistään 30.9.2007 uusiin bulletinin ASB 52.00.30 tai ASB 52.00.23 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.

C. Noudata seuraavia ohjeita 14.9.2007:stä lähtien:

1. Helikoptereihin ei saa asentaa ASB nro 52.00.30 Revision 1 tai ASB nro 52.00.23 Revision 1 lueteltuja liukuovia, ellei niihin ole tehty muutostyötä MOD 073298 (vasemmanpuoleinen) tai MOD 073308 (oikeanpuoleinen).
2. Helikoptereihin ei saa asentaa rullan kiinnitystappeja osanumero 350A25-1275-20 eikä valettuja takakorvakkeita osanumero 350A25-1270-20 ja 350A25-1270-22.

Huomautus. Käytä tässä tiedotteessa mainittuja valmistajan tiedotteita (ASB) tai niiden uudempia, hyväksytyjä revisioita.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0236 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0251R2. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5231/06 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.