

5.9.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-11-02

Enstrom Helicopter Corporation. Pääroottorin ohjaussauvat.

Koskee: Helikoptereita F-28A, F-28C ja F-28F lukuun ottamatta sarjanumeroa 816 ja suurempia, helikoptereita 280, 280C, 280F ja 280FX lukuun ottamatta sarjanumeroa 2100 ja suurempia, sekä helikoptereita TH-28, 480 ja 480B lukuun ottamatta sarjanumeroa 5058 ja suurempia.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa laskettuna 2.10.2007:stä, kumpi tulee ensin, helikopterin teknillisestä kirjanpidosta pääroottorin ohjaussauvojen, osanumero 28-16253-() (F-28A, F-28C, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX) ja osanumero 4140532-() (TH-28, 480 ja 480B) asennuspäivä. Ellei asennuspäivä selviä kirjanpidosta, niin käytä helikopterin valmistuskilvessä olevaa merkintää "Date MFD" sauvojen asennuspäivänä.
- B.** Tarkasta helikoptereiden F-28A, F-28C, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX ohjaussauvat sisä- ja ulkopuolelta Enstrom Helicopter Corporation Service Directive Bulletinin nro 0096 (10.9.2003) (SDB 0096) kohdan 5.1, INSPECTION, ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua. Kiinnitä erityistä huomiota sauvojen alakiinnitykseen.

Ohjaussauvan käyntiaika	Tee tarkastus
asennettuna 20 vuotta tai enemmän.	10 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa kohdan A tarkastuksen jälkeen, kumpi tulee ensin
asennettuna 10 vuotta tai enemmän mutta alle 20 vuotta.	50 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa kohdan A tarkastuksen jälkeen, kumpi tulee ensin
asennettuna alle 10 vuotta.	ennen kuin ohjaussauvan käyntiaika nousee 10 vuoteen asennuksesta.

- C.** Jos löydät ohjaussauvasta kohdan **B** tarkastuksessa syöpymää mutta et pistesyöpymää (pitting), niin korjaa sauva, kokoa se, merkitse uudestaan ja asenna paikoilleen SDB 0096 kohdan 5.2, REPAIR/REASSEMBLY ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Jos löydät ohjaussauvasta kohdan **B** tarkastuksessa pistesyöpymää (pitting) tai ohjaussauvan sisäpuolelta kosteutta, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huomautus 1: Enstrom Helicopter Corporation Service Information Letterissä nro 0156 (9.12.2003) annetaan ohjeet siitä, miten ohjaussauvojen jatkuvan lentokelpoisuuden voi selvittää tarkastamalla ne vain ulkopuolisesti.

- E.** Tarkasta helikoptereiden TH-28, 480 ja 480B ohjaussauvat sisä- ja ulkopuolelta Enstrom Helicopter Corporation Service Directive Bulletinin nro. T-019 (10.9.2003) (SDB T-019) kohdan 5.1, INSPECTION, ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua. Kiinnitä erityistä huomiota sauvojen alakiinnitykseen.

Ohjaussauvan käyntiaika	Tee tarkastus
asennettuna 10 vuotta tai enemmän.	50 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa kohdan A tarkastuksen jälkeen, kumpi tulee ensin
asennettuna alle 10 vuotta.	ennen kuin ohjaussauvan käyntiaika nousee 10 vuoteen asennuksesta.

- F.** Jos löydät ohjaussauvasta kohdan **E** tarkastuksessa syöpymää mutta et pistesyöpymää (pitting), niin korjaa sauva, kokoa se, merkitse uudestaan ja asenna paikoilleen SDB T-019 kohdan 5.2, REPAIR/REASSEMBLY ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.

- G.** Jos löydät ohjaussauvasta kohdan E tarkastuksessa pistesyöpymää (pitting) tai ohjaussauvan sisäpuolelta kosteutta, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huomautus 2: Enstrom Helicopter Corporation Service Information Letterissä nro T-019 (9.12.2003) annetaan ohjeet siitä, miten ohjaussauvojen jatkuvan lentokelpoisuuden voi selvittää tarkastamalla ne vain ulkopuolisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.