

8.8.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0211

Eurocopter. Kitkarenkaan tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä EC120-helikoptereita, joiden pyrstöroottoriakselin osanumero on C651A3102051 tai C651A3102052.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Kohdan **A**, **B** ja **C** vaatimukset ovat olleet voimassa 11.5.2005:stä lähtien (DGAC France F-2005-076):

A. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on alle 90 tuntia:

1. Tarkasta, kun helikopteri saavuttaa 110 lentotunnin kokonaislentoajan ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin nro 05A006 (ASB) kohdan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti, onko kitkarengas liikkunut pyrstöroottorin taaemmalla käyttöakselilla.

B. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on 90 tuntia tai enemmän:

1. Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein ASB:n kohdan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti, onko kitkarengas liikkunut pyrstöroottorin taaemmalla käyttöakselilla.

C. Ellei kitkarengas ole liikkunut, ei lisätoimia vaadita.

D. Mikäli kitkarengas on liikkunut, tee ASB:n kohdan 2.B.2 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa sen varmistamiseksi, että irronnut kitkarengas ei enää liiku vapaasti, kun sitä yrittää liikuttaa käsin.

1. Jos irronnut kitkarengas edelleen liikkuu, niin vaihda pyrstöroottorin taaempi käyttöakseli ennen seuraavaa lentoa uuteen.
2. Ellei irronnut kitkarengas enää liiku, niin kierrä pyrstöroottorin taaempaa käyttöakselia 180°, ellei sitä ole koskaan aikaisemmin kierretty huollon yhteydessä. Muussa tapauksessa vaihda taaempi käyttöakseli uuteen.

E. Toista kohdan **A** ja **B** tarkastukset sen jälkeen 110 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2005-076. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5124/05.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.